



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PAVEL LANGER

Vypracoval:

ING. PAVEL LANGER

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA**

Číslo smlouvy:

17 020 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

06/2018

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Číslo části:

B.8

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY.....	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT.....	2
2	ÚVOD	2
3	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ V JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPECH	3
3.1	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2019	3
3.2	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA	6
3.3	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2020	6
3.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.1	8
3.5	STAVEBNÍ POSTUP Č.2 NA KONCI POSTUPU Č.1	10
3.6	STAVEBNÍ POSTUP Č.3 - NA KONCI POSTUPU Č.2	12
3.7	STAVEBNÍ POSTUP Č.4	14
3.8	STAVEBNÍ POSTUP Č.5	16
3.9	STAVEBNÍ POSTUP Č.6	19
3.10	DOKONČOVACÍ PRÁCE	21
4	DOPRAVNÍ REŽIMY UZAVÍREK SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍ	21
4.1	OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY U II/254 U SO 11 – 20 – 03 (ŽKM. 26,286).....	21
4.2	OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY II/258 U SO 11 – 20 – 05 (ŽKM. 28,440)	21
4.3	OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY MK U SO 11 – 20 – 11 (ŽKM. 31,834).....	21
4.4	OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY III/25316 U SO 11 – 20 – 12 (ŽKM. 32,588)	22
5	PŘÍLOHY.....	22

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Část dokumentace	B.08 Dopravní opatření
Stupeň dokumentace:	Projekt
Druh stavby	rekonstrukce, modernizace
Kraj:	Ústecký
Pověřený obecní úřad:	Teplice, Duchcov, Bílina
Katastrální území:	Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina

1.2 STAVEBNÍK

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34
-------------	---

1.3 PROJEKTANT

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Číslo zakázky zhotovitele:	17 020.201
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Langer, ČKAIT 0006990 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Zpracovatel stavebního objektu:	Ing. Pavel Langer, ČKAIT 0006990 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

2 ÚVOD

Příloha „B.08 Dopravní opatření drážní“ řeší návrh vedení drážní a silniční dopravy v prostoru staveniště po dobu realizace jednotlivých stavebních postupů a z toho plynoucích omezení drážního a silničního provozu.

V popisu jednotlivých stavebních postupů jsou pro přehlednost uvedeny i doplňující informace o předpokládaném rozsahu stavebních prací a provozu či omezení souvisejících drážních zařízení. V kapitolách č.9 a 10 jsou uvedena drážní a silniční dopravní opatření pro jednotlivé stavební postupy.

V přílohách jsou pak doloženy harmonogram výluk drážní dopravy pro celou stavbu a situace jednotlivých dopravních režimů silniční dopravy.

Podrobné řešení postupů výstavby celé stavby je dokladováno v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby. Podrobné řešení objízdných tras pro silniční vozidla včetně DIO pro jednotlivé lokality stavby je dokladováno v samostatném SO 11-31-04.4 Oldřichov u Duchcova – Bílina, dopravní opatření.

3 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ V JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPECH

3.1 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2019

Přístup na staveniště sjezdem z I/13 a dále pod rušený most SO 11-20-10 v km 31,706. během realizace výhybny přístup ze staveništní komunikace ze zast. Želénky

Provoz cestujících – bez omezení, kromě 14 denní nepřetržité výluky v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina, kdy je navržena NAD.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Proběhne příprava zhotovitele na stavební sezónu (vytyčení stavby, oplocení a zřízení zařízení ploch zařízení staveniště, projednání dopravních tras a jejich oprava před stavbou a atp.).
- b) Ihned po zahájení stavby bude zahájeno vyprojektování a výroba mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení v kontejnerech.
- c) Budou zahájeny úpravy VB pro umístění def. zab. zař. včetně souvisejících stavebních prací (vymístění záložních baterií), budou zřízeny dočasné kontejnery pro umístění zázemí SZST v ŽST Oldřichov u Duchcova.
- d) Budou provedeny provizorní přeložky kabelů bez nároku na výluky. Bude zahájena pokládka nových kabelů přednostně v def. poloze včetně kabelové trasy k navržené provizorní výhybně.
- e) Budou realizovány základy nových TS a návěštních lávek, které nejsou v kolizi se stávajícím stavem. Z toho důvodu budou sneseny SK č.5a,5b,6,7 a část koleje č. 4 na obou zhlavích. Realizace základů je uvažována i v nočních hodinách, aby práce na systémech TV mohly být realizovány v rámci nepřetržité 14 denní výluky. Sneseny budou výhybky č. 16 a 28. Proběhne montáž bran TV a návěštních lávek v TÚ směr Řetenice. Montáž trakčních bran a návěštních lávek v úseku směr Bílina je navržena během nepřetržité 14 denní výluky. Základy TS je navrženo realizovat v 6h denních a nočních výlukách dopravním sedle mimo výluky stavby Řetenic. Montáž stožárů bude provedena v rámci výluky příslušné TK při realizaci železničního svršku a spodku. Ve výluce pro základy TS budou postaveny základy pro návěštní lávku SO 10-26-03.
- f) Bude zahájena výstavba nové rozvodny 6kV v ŽST Oldřichov u Duchcova.
- g) Přeložka vodovodu SO 11-71-01 v místě rušeného mostu SO 11-20-10, provizorní podchycení oldřichovské opěry mostu při výstavbě. Po dokončení přeložky bude proveden nový násyp pod mostem až po spodní hranu konstrukce mostu - dle technických možností (dohutnění horních vrstev např. za použití ježkových hutnicích prostředků s dálkovým ovládáním). Dokončení násypového tělesa a zrušení mostu je navrženo ve 14 denní nepřetržité výluce v PP 2018. Je nutné počítat s následnou konsolidací, a tudíž nutností podbíjení obou TK během a po technologické přestávce.
- h) Bude zrušen železniční most SO 11-20-07 v ev. km 29,212, stávající tubus bude zalit popílkobetonem/pěnobetonem. Realizace v přípravných pracích je navržena z důvodu možného dotvarování mostu po přetížení během následujících měsíců po vyplnění. V případě, že k této situaci dojde, bude v rámci stavby dostatek času na úpravu nadloží.
- i) Práce ve 14 denní výluce:
 - Výstavba zárodku provizorní výhybny v dl. 450m za zast. Želénky v nepřetržité 14 denní nickolejné výluce včetně nového železničního svršku a spodku v def. podobě. Poloha výhybny je navržena z dopravně technologických důvodů, ale i s ohledem na minimální rozsah prací na železničním spodku (těleso je na násypu a řešeno odřezem). Projektované převýšení v oblouku bude dokončeno až na konci stavby, během výstavby budou koleje provozovány na rychlost 50 km/h a budou bez převýšení. Budou provedeny pouze montážní úpravy stávajícího trakčního vedení. Po dobu trvání provizorních stavů bude napájení trakčního vedení zajištěno ze spínací stanice Bílina. Do TK č.2 budou vloženy provizorní výhybky L1 a L2. Jejich propojení do TK č.1 bude provedeno následující rok v PP.
 - Vložení provizorní výhybky v ŽST Oldřichov u Duchcova na bílinském zhlaví do TK č.2., osazení návěštní lávky SO 10-26-03.
 - Bude pokračovat montáž TS, návěštních lávek a bran TS.
 - Úprava TV v místě prov. výhybny Ledvice a kotvení systému TV na nové stožáry ve stanici Oldřichov.

- Realizace neutrálních polí bez jejich aktivace.
- Zemní práce na zhlaví ve směru na Řetenice (příkopy, trativody), pro tento účel budou využity několikadenní výluky TK směr Řetenice v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Řetenice.

j) Výstavba umělých staveb:

Realizace pažení mezi kolejemi u mostů a realizace propustků:

- SO 11-21-01 propustek v ev. km 24,802, včetně ZKPP
- SO 11-21-02 propustek v ev. km 25,433
- SO 11-21-03 propustek v ev. km 27,309
- SO 11-21-06 propustek v ev. km 30,717
- SO 11-20-10 demolice mostu a dosypání násypového tělesa včetně uvedení do provozu stávající tratě, práce budou probíhat i v noční době.

2. Délka stavebního postupu

122 dní

1. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- SK č.4,5,5a,5b,6,7 vyloučeny od začátku stavby, SK č.4,5,6 do doby jejich rekonstrukce.
- Vyloučeny traťové koleje v TÚ ŽST Oldřichov u D. - ŽST Bílina..... 14 dní

Denní výluky

- TK č.1 směr Bílina30 x 6h
- TK č.2 směr Bílina30 x 6h
(dokončení TS v nepřetržité výluce TK)
- TK č.1 směr Řetenice4 x 6h
- TK č.2 směr Řetenice4 x 6h
- SK 6,8,1021 x 6h
- SK č. 1,3,9,11,1316 x 6h
- SK č. 1,34 x 6h
- SK č. 2,19 x 6h
- SK č. 2 + Litvínov.....12 x 6h
(realizace základů TS)
(dokončení montáže systémů v nepřetržité výluce TK)
- TK č.1 směr Řetenice1 x 3h
- TK č.2 směr Řetenice1 x 3h
- SK 6,8,102 x 6h
- SK č. 1,3,9,11,135 x 6h
- SK č. 1,31 x 6h
- SK č. 22 x 6h
- TK č.1 směr Bílina1 x 6h
- SK č. 2 + Litvínov.....1 x 6h
(montáž TS)
- SK v Oldřichově č. 9,11,132 x 6h
- SK v Oldřichově č. 6,8,10 + směr Litvínov1 x 3h
(demontáž TV)
- vlečka Ledvice3 x 6h
- 2. TK Světec - Bílina3 x 6h
(real. neutrální polí, v úseku Oldřichov - Bílina realizovány v 14 denní nepřetržité výluce)

Noční výluka

- SK č. 1,2,3 14 x 2h (1:30 – 3:30)
- SK č. 1,2,3,8,10 + směr Litvínov..... 10 x 2h (po – pá 1:30 – 3:30)
- SK č. 1,2,3,8,10,9,11,13 + směr Litvínov 3 x 2h (po – pá 1:30 – 3:30)
- SK č. 9,11,13 5 x 2h (1:30 – 3:30)
- TK č.1,2 směr Bílina4 x 4h
(montáž bran)

(montáž bran TV)

- SK č. 1,2,3,9,11,13 3 x 4h (23:50 – 3:50)
 - SK č. 2,8,10 + směr Litvínov..... 2 x 6h (so/ne 23:50 – 5:50)
 - SK č. 1,2,8,10,3,9,11,13 + směr Litvínov 1 x 4h (po/út - čt/pá 23:50 – 3:50)
 - SK č. 2 2 x 6h (22:30 – 4:30)
 - SK č. 6,8,10 + směr Litvínov..... 1 x 4h (po – pá 23:50 – 3:50)
 - SK č. 1,2,3,6,8,10 + směr Litvínov 1 x 6h (so/ne 22:30 – 4:30)
- (montáž TV)
- TK č.1 směr Bílina30 x 6h
 - TK č.2 směr Bílina30 x 6h
- (realizace základů TS)

2. Vypnutí trakčního vedení

Vložení provizorních děličů s do SK č. 1,2 na bílinském zhlaví na začátku postupu z důvodu odizolování úseku v místě nového podchodu. Noční výluka TV 4 x 4h v obou TK. Bude vypnuto TV obou TK v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina během nepřetržité 14 denní výluky od provizorních děličů po odpojovače č.411/412 u Bíliny. Následně budou na technologickou přestávku děliče překlenuty. TV bude rovněž vypnuto při práci s TV.

3. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h, po vložení provizorních výhybek omezena rychlost na 40km/h proti hrotu a 60km/h po hrotu výhybky. Toto omezení bude trvat až do aktivace MPZZ.

4. Zabezpečovací zařízení

Během tohoto postupu je v provozu stávající zabezpečovací zařízení bez omezení. Provizorní výhybky č. X1, L1 a L2 budou po jejich vložení zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledný klíč závislosti bude držen v elektromagnetickém zámku s vazbou do stávajícího zabezpečovacího zařízení. V koleji č. 2 bude pro jízdy v nesprávném směru (směr Bílina – Oldřichov u D.) přes výhybky L1 a L2 snížena rychlost na maximálně 40 km/h.

Časová náročnost: 2 dny.

5. Jízdy vlaků

Jako ve stávajícím stavu kromě krátkodobých výluk nutných pro realizaci TS, TV a vyjma těchto případů:

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - během 14 denní výluky zachován provoz vlečky Duchcovská svařovna a TK ve směru Osek. V úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina navržena NAD.

Sneseny SK č. .4,5,5a,5b,6,7.

6. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

7. Dopravní opatření

Jízdy mimo vyloučené koleje, v ŽST Oldřichov u Duchcova k dispozici pouze předjízdna kolej č. 3 pro liché směry a 8+8a, resp. 10 pro sudý směr – nutno zohlednit pro operativní řízení provozu.

Po dobu 14 denní výluky pojedou všechny vlaky nákladní dopravy a dále vlaky R a Sp odklonem po trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina. Vlaky R a Sp mimořádně zastaví v ŽST Úpořiny, v úseku Teplice – Úpořiny zavedena NAD. Zastávka Duchcov nebude po dobu výluky obsluhována vlaky Sp. Vlaky Os budou v úseku Teplice – Bílina nahrazeny NAD, v provozu přímá linka Teplice – Bílina a dvojice zastávkových linek (1x s přípojem od vlaku ze ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova a 1x s přípojem k vlaku v ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova). Dle sdělení ROC Ústí nad Labem je pravděpodobné, že obsluha zastávek bude po dobu výluky probíhat v taktu 120 min.

6hodinové výluky traťových a staničních kolejí budou probíhat v čase 7:50 – 13:50, 3hodinové výluky v čase 10:50 – 13:50. V případě výluky traťové koleje bude zaveden jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina (resp. Řetenice – Oldřichov u Duchcova) s pomalou jízdou okolo pracovního místa. Vzhledem k těsné návaznosti vlaků R, Os, Os (v čase L:00 – S:00) a Os, Os, R (v čase S:00 – L:00) se bude mezi vlaky skupiny pravidelně přenášet zpoždění cca 5 min.

Jízdy samotíží při realizacích základů TS na obou zhlavích ŽST Oldřichov u Duchcova byly prověřené dynamickým výpočtem (dynamický graf je součástí příloh části B.2) a jsou možné i se zastavením u vjezdových a odjezdových návěstidel vyjma následujících omezení:

- ve směru Ústí nad Labem – Bílina je nutné, aby vlaky nákladní dopravy v závislé trakci celou ŽST (včetně vjezdového návěstidla) projížděly (resp. jely po nesprávné koleji se zastavením nebo byly odkloněny)
- ve směru Bílina – Ústí nad je nutné, aby všechny vlaky v závislé trakci vyjma vlaků vedených jednotkou 440 projížděly okolo vjezdového návěstidla S (resp. jely po nesprávné koleji se zastavením)

6hodinové výluky traťové koleje Oldřichov u Duchcova – Osek bude probíhat v čase 7:40 – 13:40, 3hodinové výluky v čase 8:50 – 11:50, dotčené vlaky budou po dobu výluky v úseku Teplice – Litvínov nahrazeny NAD.

Noční výluky budou probíhat v uvedených časech dle typu a délky výluky, v úseku Oldřichov u Duchcova – Litvínov bude 6hodinová výluka probíhat v noci ze soboty na neděli v čase 23:50 – 5:50, vlaky čs. 16950 a 16953 budou nahrazeny NAD, vlak č. 16954 odjede po ukončení výluky cca 10 min opožděn. 4 hodinová výluka probíhá ve všedních dnech v čase 23:50 – 3:50 bez dopadů na provoz.

Při výlukách staničních kolejí nebudou v lichém / sudém směru k dispozici předjízdny koleje.

Po dobu 14denní výluky pojedou všechny vlaky nákladní dopravy a dále vlaky R a Sp odklonem po trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina. Vlaky R a Sp mimořádně zastaví v ŽST Úpořiny, v úseku Teplice – Úpořiny zavedena NAD. Zastávka Duchcov nebude po dobu výluky obsluhována vlaky Sp. Vlaky Os budou v úseku Teplice – Bílina nahrazeny NAD, v provozu přímá linka Teplice – Bílina a dvojice zastávkových linek (1x s přípojem od vlaku ze ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova a 1x s přípojem k vlaku v ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova). Dle sdělení ROC Ústí nad Labem je pravděpodobné, že obsluha zastávek bude po dobu výluky probíhat v taktu 120 min.

8. Omezení silničního provozu

Bez omezení

3.2 TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

V rámci TP probíhají přípravné práce uvedené v PP 2019.

Probíhá výroba technologických zařízení, konstrukčních prvků, dokončuje se výrobní dokumentace, probíhá nutné kácení, úprava VB v ŽST Oldřichov u Duchcova. Provoz ve stanicích a TÚ jako ve stávajícím stavu. V místě provizorních výhybek omezena rychlost na 40km/h proti hrotu a 60km/h po hrotu výhybky. Toto omezení bude trvat až do aktivace MPZZ. Během TP bude v příznivých klimatických podmínkách probíhat výstavba základů TS v TÚ.

3.3 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 2020

Přístup na staveniště je navržen ze silnice III/25342.

Provoz cestujících – bez omezení,

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Po dokončení provizorní výhybny propojením výhybek L1 a L2 s TK č. 1, ihned následuje aktivace MPZZ.

2. Délka stavebního postupu

3 dny (aktivace ZZ v zákrytu se SP č.1)

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- TK č.1,2 1 den
(realizace TV výhybny, kolejové propojení včetně instalace společných pražců výhybek)

Po dokončení stavebních prací výluka TZZ v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina 2 dny.

4. Vypnutí trakčního vedení

TK č.1 směr Bílina 2 dny.

TK č.1,2 4 x 4h během montáže TV provizorního stavu.

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-05 v 2. TK.

(Z důvodu vrtání velkopřůměrových pilot, v případě potřeby aktivováno i po jiné práce během postupu (osazování nosné konstrukce, bednění atp.)).

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-12 v 2. TK směr Světec.

(Z důvodu vrtání bouracích prací a zdvihu stávající konstrukce).

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-09 vlečka Ledvice (jak vlečky, tak v TÚ Oldřichov u Duchcova - Bílina).

(Nová nosná konstrukce, rozšíření opěr).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h. V místě provizorních výhybek omezena rychlost na 40km/h proti hrotu a 60km/h po hrotu výhybky. Toto omezení bude trvat až do aktivace MPZZ.

6. Zabezpečovací zařízení

V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení výhybny Ledvice a v navazujících mezistaničních úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina. Po dobu aktivace budou výhybky provizorní výhybny Ledvice uzamčeny do přímého směru a provoz v úseku Oldřichov u D. – Bílina je veden mezistaničně na základě telefonického dorozumívání. Odjezdové vlakové cesty z Oldřichova u D. a Bíliny budou (ve směru Ledvice) stavěny na přivolávací návěsti. V ŽST Oldřichov u Duchcova a ŽST Bílina je v provozu stávající zabezpečovací zařízení, přičemž je ve vnitřní části zařízení znemožněno postavení vlakové cesty na vyloučené části kolejíště.

Časová náročnost: 2 dny

7. Jízdy vlaků

ŽST Bílina - bez omezení.

ŽST Oldřichov u Duchcova - bez omezení, kromě SK snesených v PP 2018.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Bílina 1 denní výluka provozu, následně 2 denní provoz během aktivace MPZZ.

Na konci postupu po aktivaci výhybny v TÚ jednokolejný provoz s provizorní výhybnou.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jízdy mimo vyloučené koleje, v ŽST Oldřichov u Duchcova k dispozici pouze předjízdna kolej č. 3 pro lichý směr a 8+8a, resp. 10 pro sudý směr – nutno zohlednit pro operativní řízení provozu.

Po dobu 1 denní výluky (doporučuje se sobota) pojedou všechny vlaky nákladní dopravy a dále vlaky R a Sp odklonem po trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina. Vlaky R a Sp mimořádně zastaví v ŽST Úpořiny, v úseku Teplice – Úpořiny zavedena NAD. Zastávka Duchcov nebude po dobu výluky obsluhována vlaky Sp. Vlaky Os budou v úseku Teplice – Bílina nahrazeny NAD, v provozu přímá linka Teplice – Bílina a dvojice zastávkových linek (1x s přípojem od vlaku ze ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova a 1x s přípojem k vlaku v ŽST Bílina / Oldřichov u Duchcova). Dle sdělení ROC Ústí nad Labem je pravděpodobné, že obsluha zastávek bude po dobu výluky probíhat v taktu 120 min.

Po dobu aktivace provizorního zabezpečovacího zařízení (navazující neděle a pondělí) v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina bude probíhat jednokolejný provoz, kontrolu konce vlaku budou provádět výpravčí v obou ŽST, zavedeno telefonické dorozumívání, jízdy povolovány na přivolávací návěst. Vlaky budou vlivem jednokolejného provozu a telefonického dorozumívání pravidelně opožděny cca 5 – 10 min).

Po aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení je zaveden jednokolejný úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, začíná platit VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

10. Omezení silničního provozu

Bez omezení

3.4 STAVEBNÍ POSTUP Č.1

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras a z drážního tělesa vyloučené koleje.

Provoz cestujících – v zastávkách provoz k jedné nástupištní hraně, přístup na nástupiště jako ve stávajícím stavu buď stávajícím podchodem, nebo podchodem pod stávajícím mostem. V zast. Duchcov zachován během rekonstrukce přístup stávajícím podchodem, zrušení schodišťových ramen bude provedeno současně se sanací stávajících vždy dle výluky příslušné TK! V ŽST Oldřichov u Duchcova jako ve stávajícím stavu.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Zahájení prací na traťové koleji č.1 v úseku ŽST Oldřichov u Duchcova – provizorní výhybna – ŽST Bílina.
- b) Výstavba nástupišť v zast. Jeníkov-Oldřichov, Duchcov, Želénky a Chotějovice.
- c) Během výluky 1. TK realizace základů a stožárů TV u 1. TK.
- d) Z důvodu umístění neutrálního pole u mostu SO 11-20-05, bude provozovaná délka stávajícího nástupiště v nkm 28,637 - 28,717.
- e) Výstavba umělých staveb:
 - SO 10-20-03 nový podchod v km 23,730 (po dokončení sanace mostu SO 10-20-04 pod TK č.1)
 - SO 10-20-04 most v ev. km 23,963

Po dokončení sanace pod TK č.1 pokračuje sanace pod vlečkovou kolejí Duchcovské svařovny v délce 14 dní. Pro realizaci sanace pod TK č.1 budou využívány přestávky mezi návozy na vlečku, které jsou cca 1 x týdně. Ke konci 14 denní výluky vlečky bude vlečka provizorně zapojena do TK č.2 přes provizorní výhybku vloženou v PP 2018.

- SO 11-21-01 most v ev. km 25,050
- SO 11-20-01 most v ev. km 25,911
- SO 11-20-02 most v ev. km 26,192
- SO 11-20-03 most v ev. km 26,286
- SO 11-20-04 podchod v ev. km 26,366
- SO 11-20-05 most v ev. km 28,440
- SO 11-20-06 nový podchod v km 28,739
- SO 11-20-08 most v ev. km 31,446
- SO 11-20-09 most v ev. km 31,592
- SO 11-20-11 most v ev. km 32,576

2. Délka stavebního postupu

122 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Vyloučena traťová kolej č.1 v TÚ ŽST Oldřichov u D. - ŽST Bílina..... 122 dní
- Vyloučena vlečka Duchcovská svařovna 14 dní

- Dále dle SP č. 2 a 3, které jsou navrženy v souběhu.
- Nástupiště u TK č.2 v zast. Želénky bude během provozu neutrálního pole zkráceno na 100m v nkm 28,617 - 28,717.
- Výluka 2. TK směr Světec 2 x 1 den (přednostně o víkendu)
(*zdvih/spuštění nosné konstrukce*)
- Výluka kolejiště vlečky do ledvické elektrárny 3 x 1 den
(*zdvih/spuštění nosné konstrukce, výluka i jakékoliv další nepředpokládané v projektu nepřetržité budou realizovány vždy ve středu, kdy není prováděn návoz materiálu*)

Denní výluka

- Vyloučena vlečka Duchcovská svařovna 50 x 8h (10:00 – 18:00)
(*bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce*)
- Vyloučena 2. TK směr Světec 40 x 6h (9:00 – 15:00)
(*bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce*)
- střídavá výluka vždy jedné z kolejí vlečky do ledvické elektrárny 2 x (50 x 8h)
- SK č. 1,3 1 x 4h (9:00 – 13:00)
(*montáž vodičů*)

Noční výluka

- SK č. 1,2,3,4,5,6,8,10,11,13 5 x 2h (1:30 – 3:30)
(*montáž bran*)

Nepřetržitá výluky kolejiště vlečky ledvické elektrárny je nutné směřovat do servisních dní, během kterých není vlečka provozována.

4. Vypnutí trakčního vedení

Výluka TV TK č.1 od provizorních děličů v Oldřichově po odpojovač č 411 v Bílině. V provozu neutrální pole u SO 11-20-09 a 11-20-12 během celé doby výstavby mostu u SO 11-20-05 pouze během prací vyžadujících NP (vrtání pilot, osazování NK a bednění atp.)

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-05 v 2. TK.

(*Z důvodu vrtání velkopřůměrových pilot, v případě potřeby aktivováno i pro jiné práce během postupu (osazování nosné konstrukce, bednění atp.).*)

První aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-12 v 2. TK směr Světec.

(*Z důvodu vrtání bouracích prací a zdvihu stávající konstrukce*).

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-09 vlečka Ledvice.

(*Nová nosná konstrukce, rozšíření opěr*).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v ŽST Oldřichov u Duchcova a Bílina v provozu stávající staniční zabezpečovací zařízení. Ve vnitřní části staničního zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejiště. V provizorní výhybně Ledvice je v provozu provizorní staniční zabezpečovací zařízení bez omezení. V mezistaničních úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina je v provozu provizorní traťové zabezpečovací zařízení.

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova na Sk č. 1,2,3,6a,8,8a,9,10,10a,10b,11,12a,13.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz s provizorní výhybnou.

Provoz směr Osek bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do sudé kolejové skupiny kromě 14 denní výluky.

V úseku ŽST Bílina - ŽST Světec v době demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí jednokolejný provoz po 1. TK.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jednokolejný úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, platí VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

Jízdy neutrálním polem byly prověřeny, dynamické křivky jsou součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

V případě neutrálního pole u zastávky Želénky je nutné upravit místo zastavení pro vlaky Os ve směru Most – Ústí nad Labem. Nástupiště bude zkráceno návěstí „Místo zastavení“ umístěnou v km 28,600. Nástup a výstup cestujících na zastávce bude probíhat pouze prvními dveřmi soupravy. Vlaky Os se poté rozjedou na takovou rychlost, aby bezpečně projely beznapětovým úsekem.

Po dobu noční výluky na montáž bran v čase 1:30 – 3:30 bude celá ŽST vyloučena, vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem nebo vyčkají na konec výluky.

Po dobu výluky koleje č. 2 v úseku Světec – Bílina jednokolejný provoz obdobně jako při údržbových pracích.

Osmihodinové výluky duchcovské svařovny nutno stanovit tak, aby byla umožněna její obsluha Mn vlaky, dle stávajícího GVD se jeví vhodný čas 10:00 – 18:00.

Po dobu výluky větve B vlečky UUL Ledvice provoz na vlečku i z vlečky přes kolej č. 6 v ŽST Světec bez zvláštních opatření.

Po dobu výluky větve A vlečky UUL Ledvice provoz ve směru ústí nad Labem bez omezení po větvi B, ve směru Bílina je nutno zavést PMD po koleji č. 1 z ŽST Světec za výhybku č. 5.

10. Omezení silničního provozu

SO 11-22-01 silnice III/25613 krátkodobé zúžení do jednoho pruhu při montáži ochranných sítí.

SO 11-20-03 silnice II/254 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/258. Během výstavby zachován jednosměrný provoz.

SO 11-20-05 silnice II/258 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/254. Během výstavby zachován obousměrný provoz.

SO 11-20-08 ul. Ledvická při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu při bouracích pracích a zdvích NK). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se zúžením a snížením rychlosti.

SO 11-20-11 při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

SO 11-20-12 Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

Objízdné trasy a DIO viz část dokumentace B.0.8.

3.5 STAVEBNÍ POSTUP Č.2 NA KONCI POSTUPU Č.1

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras. S ohledem na vyloučení přístupu do vozidel do trakční měřírny, vyčleněna pro montážní vozy trakčního vedení, MUV atp. SK č. 10b.

Provoz cestujících – v zastávkách provoz k jedné nástupištní hraně, přístup na nástupiště jako ve stávajícím stavu buď stávajícím podchodem, nebo podchodem pod stávajícím mostem. V zast. Duchcov zachován během rekonstrukce přístup stávajícím podchodem, zrušení schodišťových ramen bude provedeno až po dokončení sanace ponechaných! V ŽST Oldřichov u Duchcova jako ve stávajícím stavu. Ostrovní nástupiště zúženo provizorním hrazením oddělující staveniště od přístupu do podchodu.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Pokračování prací na traťové koleji č.1 v úseku ŽST Oldřichov u Duchcova – ŽST Bílina
- b) Zahájení rekonstrukce liché kolejové skupiny kolejí v ŽST Oldřichov u Duchcova:
 - snesení výhybek č. 7,8,10,12,28,30,32,35 a 37,
 - snesení SK č. 5a,5b a 1,
 - nové koleje č. 1,3,5 na řetenickém zhlaví po provozované výhybce č.3.
- c) Demolice části zastřešení ostrovního nástupiště u SK č.1 v dostatečném rozsahu, aby následně, při dokončení demolice zastřešení ve SP č.4 nebylo nutné vypínat TV SK č.1.
- d) Demolice nástupištní hrany u SK č.1 v Oldřichově v rozsahu nutném pro realizaci nové SK n.č.1, do km 22,800 nástupiště vyloučeno z důvodu prací na novém odvodnění stanice.
- e) Výstavba umělých staveb - pokračují práce z předešlého postupu.

2. Délka stavebního postupu

60 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Vyloučeny staniční koleje č. 1,3,5,9,11,13 60 dní
Dále výluky dle postupů č. 1 a 3.

Denní výluka

- TK č. 1 směr Řetenice 1 x 4h (9:00 – 13:00)
(úprava TV)

Noční výluka

- SK č. 2,4,6,8,10 a směr Litvínov 2 x 2h + 2 x 4h (23:50 – 3:50)
(montáž bran a vodičů)
- TK č. 1 směr Řetenice 1 x 6h
(demontáž vodičů)
- SK č. 2,4 směr Řetenice 3 x 6h + 1 x 3h
(demontáž vodičů)
- SK č. 1,2,8,10 1 x 6h
(demontáž vodičů)

4. Vypnutí trakčního vedení

Pokračuje výluka TV TK č.1 dle postupu č.1. TV TK č. 1 vykotveno za výhybkou č. 3ab.

Vypnutí TV nad vyloučenými staničními kolejemi, sekce 1-3,5-13. Sjízdnost zhlaví zajištěna provizorním vykotvením stávajících systémů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v ŽST Oldřichov u Duchcova a Bílina v provozu stávající staniční zabezpečovací zařízení. Ve vnitřní části staničního zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejiště. V provizorní výhybně Ledvice je v provozu provizorní staniční zabezpečovací zařízení bez omezení. V mezistaničních úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina je v provozu provizorní traťové zabezpečovací zařízení.

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v sudé kolejové skupině na SK č. 2,6a,8,8a,10,10a,12a.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz s provizorní výhybnou.
Provoz směr Osek bez omezení.
Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do sudé kolejové skupiny.
Vyloučen provoz do měnárny, vyčleněna náhradní Sk č. 10b (MUV, MVTV)

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Nadále platí dopravní opatření z SP 1, v ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 2, 8 a 10, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřížovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křížování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakotvorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

Po dobu noční výluky směr Litvínov platí dopravní opatření z PP 2019.

10. Omezení silničního provozu

Viz SP č.1

3.6 STAVEBNÍ POSTUP Č.3 - NA KONCI POSTUPU Č.2

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras. S ohledem na vyloučení přístupu do vozidel do trakční měnárny, vyčleněna pro montážní vozy trakčního vedení, MUV atp. SK č. 10b.

Provoz cestujících – v zastávkách provoz k jedné nástupištní hraně, přístup na nástupiště jako ve stávajícím stavu buď stávajícím podchodem, nebo podchodem pod stávajícím mostem. V zast. Duchcov zachován během rekonstrukce přístup stávajícím podchodem, zrušení schodišťových ramen bude provedeno až po dokončení sanace ponechaných! V ŽST Oldřichov u Duchcova jako ve stávajícím stavu. Ostrovní nástupiště zúženo provizorním hrazením oddělující staveniště od přístupu do podchodu a zkráceno do km 22,800.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Pokračování prací v TK č.1 a v liché kolejové skupině ŽST Oldřichov u Duchcova.
- b) Zapojení TK č.1 ve směru na Řetenice:
 - snesení výhybky č.3,
 - nová výhybka na řetenickém zhlaví.
- c) Během 3 denní nepřetržité výluky úprava TV ve výhybně, otočení výhybny a převedení provozu na TK č.1, přepojení vlečky Duchcovská svařovna. Současně s jednodenní výlukou osecké tratě osazení návětní lávky SO 10-26-01 a převěšení trakčního a zesilovacího vedení.

2. Délka stavebního postupu

9 dní

3. Vyloučené koleje

Výluky i dle postupů č. 1 a 2.

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--|-------|
| ○ TK č.1 směr Řetenice | 9 dní |
| ○ Výluka vlečky Duchcovská svařovna..... | 3 dny |
| ○ TK č.1,2 směr Bílina | 3 dny |
| ○ TK směr Litvínov | 1 den |
- (osazení lávky SO 10-26-01 + úprava TV a zesilovacího vedení)

Noční výluka

- SK č.2,8,10 1 x 6h
(demontáž TV)

Úprava TV provizorní výhybny bude realizováno během nepřetržité výluky, předpokládaná časová náročnost 16h. Čtvrtý den aktivace MPZZ za omezené provozu viz. kapitola 6.

4. Vypnutí trakčního vedení

Pokračuje výluka TV dle postupu č.1 a 2.
Vypnutí TV TK č.1 směr Řetenice

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v úseku v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Ve vnitřní části zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejiště. V závěru stavebního postupu dojde k převedení provozu v úseku Oldřichov u D. – Ledvice – Bílina z 2TK na 1TK a k otočení výhybek provizorní výhybny Ledvice. Po dobu zkoušení zabezpečovacího zařízení bude v úsecích Oldřichov u D. – Ledvice a Ledvice – Bílina zavedeno telefonické dorozumívání a odjezdové vlakové cesty ze ŽST Oldřichov u D. a ŽST Bílina (ve směru Ledvice) budou stavěny na přivolávací návěsti. Na přivolávací návěsti bude možné stavět i veškeré vlakové cesty v obvodu provizorní výhybny Ledvice.

Časová náročnost: 1 den

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v sudé kolejové skupině na SK č. 2,6a,8,8a,10,10a,12a.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice jednokolejný po 2. TK.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz s provizorní výhybnou, kromě 3 denní výluky na konci postupu, kdy je navržena NAD.

Provoz směr Osek bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do sudé kolejové skupiny kromě 3 denní výluky nutné pro úpravu provizorního zapojení.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Nadále platí dopravní opatření z SP 1 a 2, v ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 2, 8 a 10, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřížovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křížování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakotvorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

V úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova je zaveden jednokolejný provoz po TK č. 2

Po dobu 3denní nepřetržité výluky trati Oldřichov u Duchcova – Bílina a následné úpravy zabezpečovacího zařízení budou zavedeny dopravní opatření z PP 2019.

Noční výluka kolejí č. 2, 8 a 10 proběhne v zákrytu s nepřetržitou výlukou úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina v noci ze soboty na neděli. v čase 23:50 – 5:50, vlaky Teplice – Litvínov a zpět č. 16950 a 16953 budou nahrazeny NAD, vlak č. 16954 odjede po ukončení výluky cca 10 min opožděn.

10. Omezení silničního provozu

Viz SP č.1

3.7 STAVEBNÍ POSTUP Č.4

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras.

Provoz cestujících – v ŽST Oldřichov u Duchcova provoz do liché skupiny kolejí k provizorním nástupištím hranám u SK n.č. 1,3 s přístupem přes podchod a následně přes střežený provizorní přechod přes 1.SK.. Přístup cestujících na zastávky jako v předešlém postupu, zastávka Oldřichov - Jeníkov mimo provoz. Personální náročnost +1 zaměstnanec.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Zapojení 2.TK směr Řetenice včetně spojky na řetenickém zhlaví

2. Délka stavebního postupu

15 dní (9 stavební část + 6 dní aktivace ZZ)

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Vyloučena TK č.2 směr Řetenice 9 dní
- Vyloučena sudá staniční skupina SK č. 2,8a,10v,10,10a,12a 9 dní
- Vyloučena 2.TK směr Bílina 9 dní
- Nové nástupiště u TK č.1 v zast. Želénky během provozu neutrálního pole zkráceno na 80m
(umístění značky místo zastavení)

Denní výluka

- SK č. 2,4,6,8,10 a trať směr Litvínov 1 x 4h (7:34 – 11:34)
(úprava TV)
- SK č. 8,10 1 x 6h
(úprava TV)
- SK č. 8,2 4 x 6h + 2 x 4h
(úprava TV)

Noční výluka

- SK č.1 4 x 6h (22:00 – 4:00)
(úprava TV)

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV nad vyloučenou traťovou kolejí č. 2 směr Řetenice, ve stanici sekce 2-4,6-10.

Vypnutí TV TK č.2 směr Bílina.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Na vyloučené části kolejiště je vyloučeno stavění vlakových cest. V závěru stavebního postupu dochází k aktivaci definitivního zabezpečovacího zařízení v ŽST Oldřichov u D. s provizorním software. V úseku Oldřichov u D. (mimo) – Ledvice – Bílina (včetně) zůstává v činnosti zabezpečovací zařízení z předchozího postupu.

Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení v ŽST Oldřichov u D. bude probíhat po zhlavích. Pro stavění výhybek na zhlavích budou po dobu aktivace na zhlavích dočasně zřízena provizorní stanoviště výhybkáře. Aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení bude probíhat v následujících základních krocích:

- a) Aktivace SZZ Oldřichov u D. - řetenické zhlaví:
Během tohoto kroku je v úseku Řetenice – Oldřichov u D. zavedeno telefonické dorozumívání. Odjezdové vlakové cesty ze ŽST Řetenice (ve směru do Oldřichova u D.)

jsou stavěny na přivolávací návěsti. Vjezdové i odjezdové vlakové cesty na řetenickém zhlaví ŽST Oldřichov u D. jsou stavěny na přivolávací návěsti. Na bílinském zhlaví je v provozu stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení. Odjezdové vlakové cesty jsou na tomto zhlaví stavěny standardně na povolující návěsti. Vjezdové vlakové cesty jsou stavěny na přivolávací návěsti. Volnost staničních kolejí je zjišťována administrativně.

b) Aktivace TZZ Řetenice – Oldřichov

Po dobu aktivace budou odjezdové vlakové cesty v ŽST Řetenice (ve směru do ŽST Oldřichov u D.) stavěny na přivolávací návěsti. Vjezdové i odjezdové vlakové cesty na řetenickém zhlaví ŽST Oldřichov u D. budou stavěny na přivolávací návěsti.

c) Aktivace SZZ Oldřichov u D. – bílinské zhlaví:

Během tohoto kroku jsou vjezdové vlakové cesty na řetenickém zhlaví stavěny na přivolávací návěsti, odjezdové vlakové cesty jsou stavěny standardně na povolující návěsti. Všechny vlakové cesty na bílinském zhlaví jsou stavěny na přivolávací návěsti. Volnost staničních kolejí je zjišťována administrativně. V mezistaničním úseku Oldřichov u D. – Ledvice je zavedeno telefonické dorozumívání. Odjezdové vlakové cesty z provizorní výhybny Ledvice (ve směru do Oldřichova u D.) budou stavěny na přivolávací návěsti.

d) Aktivace provizorního TZZ Oldřichov u D. – Ledvice

Po dobu aktivace budou vlakové cesty do mezistaničního úseku stavěny na přivolávací návěsti.

V závěru tohoto stavebního postupu je v úseku v provozu následující zabezpečovací zařízení. V mezistaničním úseku Řetenice – Oldřichov u D. je v provozu definitivní zabezpečovací zařízení. V ŽST Oldřichov u D. je v provozu definitivní staniční zabezpečovací zařízení s provizorním software. Na koleje ve výstavbě je ve vnitřní části zařízení zamezeno stavění vlakových cest. V mezistaničním úseku Oldřichov u D. – Ledvice, výh. Ledvice, Ledvice - Bílina je v provozu provizorní zabezpečovací zařízení.

Časová náročnost: a) + b): 3 dny

c) + d): 3 dny

Personální náročnost: a): +1 (výhybkář)

b): +0

c): +1 (výhybkář)

d): +0

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v liché kolejové skupině na SK n.č. 1,3,5,101,102,105 a do měniny.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice jednokolejně po 1. TK.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz po nové 1. TK s provizorní výhybnou.

Provoz směr Osek bez omezení (kromě omezení vlivem prací na TV) pouze do ŽST Oldřichov u Duchcova.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do liché kolejové skupiny.

Směr Bílina - Světec po obou kolejích.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Jednokolejný úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, platí VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

V ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 1, 3 a 5, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřižovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křižování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakotvorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

V úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova je zaveden jednokolejný provoz po TK č. 1

Je zřízen přechod pro cestující přes kolej č. 1, který bude střežen zaměstnancem zhotovitele. Nástupiště u koleje č. 3 pro vlaky Os Ústí nad Labem – Most, u koleje č. 1 pro vlaky Os Most – Ústí nad Labem, aby mohl vlak sudého směru odjet ihned po příjezdu protijedoucího vlaku. Vlak lichého směru odjede po odchodu cestujících z nástupiště u koleje č. 3.

Po dobu stavebního postupu je nutné rozlomit rameno Ústí nad Labem – Teplice – Litvínov a zpět na vlaky Ústí nad Labem – Teplice – Oldřichov u Duchcova a zpět a na vlaky Oldřichov u Duchcova – Litvínov a zpět s přestupem v ŽST Oldřichov u Duchcova. Není k dispozici spojka mezi sudou skupinou a litvínovskou tratí a lichou skupinou. Alternativně je možné zavést po dobu stavebního postupu NAD v úseku Teplice – Litvínov. Výluka traťové koleje směr Osek se navrhuje na víkend, započne 7:34 po příjezdu vlaku 16933 a bude ukončena v 11:34. Vlaky 16935, 16932 a 16937 budou nahrazeny v úseku Teplice – Litvínov NAD, vlak 16934 vyčká v ŽST Oldřichov u Duchcova na ukončení výluky a odjede cca 16 min opožděn. Výluka koleje č. 1 proběhne v noci v čase 22:00 – 4:00. Přípojné vlaky Litvínov – Oldřichov u Duchcova a zpět využijí stávající nástupiště u koleje č. 2.

Aktivace zabezpečovacího zařízení (k dispozici pro provoz vlaků je v podstatě pouze sudá skupina ŽST Oldřichov u Duchcova):

- a) Kontrolu konce vlaku provede výpravčí v ŽST Řetenice a výhybkář na řetenickém zhlaví ŽST Oldřichov u Duchcova, který též bude v případě potřeby přetáčet nouzově výhybky č. 6 a 9. Jízdy vlaků v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova povolovány na přivolávací návěst. Po dobu trvání je vhodné zcela odklonit nákladní dopravu po objízdě trase přes Úpořiny a Mn vlaky odřeknout. Pravidelná křížování vlaků Os x Os je vhodné za cenu zpoždění vlaku Ústí nad Labem – Bílina – Most cca o 7 min přesunout do ŽST Řetenice.
- b) Kontrolu konce vlaku provede výpravčí v ŽST Bílina a Oldřichov u Duchcova. Jízdy vlaků v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova povolovány na přivolávací návěst.
- c) Kontrolu konce vlaku provede výhybkář na bílinském zhlaví, který též bude v případě potřeby přetáčet nouzově výhybky č. 14 a 18. Jízdy vlaků v úseku Oldřichov u Duchcova – Výhybna Ledvice povolovány na přivolávací návěst. Po dobu trvání je vhodné zcela odklonit nákladní dopravu po objízdě trase přes Úpořiny a Mn vlaky odřeknout. Pravidelná křížování vlaků Os x Os je vhodné za cenu zpoždění vlaku Ústí nad Labem – Bílina – Most cca o 7 min přesunout do ŽST Řetenice.
- d) Kontrolu konce vlaku provede výpravčí. Jízdy vlaků v úseku Oldřichov u Duchcova – Výhybna Ledvice povolovány na přivolávací návěst.

10. Omezení silničního provozu

Viz SP č.1

3.8 STAVEBNÍ POSTUP Č.5

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras.

Provoz cestujících – v ŽST Oldřichov u Duchcova provoz do liché skupiny kolejí k provizorním nástupištním hranám u SK n.č. 3,5 s přístupem přes střežený provizorní přechod, posledních 9 dní postupu v provozu zast. Oldřichov - Jeníkov. Přístup cestujících na zastávky jako v předešlém postupu, kromě zastávky Jeníkov-Oldřichov, která je mimo provoz.

Informační systém - stávající.

1. Rozsah práce

- a) Pokračují práce v sudé kolejové skupině.
- b) Z důvodu umístění neutrálního pole u mostu SO 11-20-05, bude provozovaná délka nového nástupiště 80m v nkm 28,693 - 28,773.
- c) Provizorní zapojení litvínovské trati na začátku postupu a zrušení provizorního zapojení na konci postupu.
- d) Během výluky na bílinském zhlaví z důvodu rušení provizorního propojení postupně zrušení provizorní výhybny Ledvice. V rámci jejího rušení bude nutné demontovat kolejnice na společných pražcích a ty následně uříznutím zkrátit.
- e) Ke konci postupu dokončení SK č.2 a demolice provizorního nástupiště, dokončení demolice ve SP č.6.
- f) Realizace bran směr Litvínov v zákrytu s 9 denní výlukou.
- g) Výstavba umělých staveb:
 - SO 10-20-03 nový podchod v km 23,730
 - SO 10-20-04 most v ev. km 23,963
 - SO 11-21-01 most v ev. km 25,050

- SO 11-20-01 most v ev. km 25,911
- SO 11-20-02 most v ev. km 26,192
- SO 11-20-03 most v ev. km 26,286
- SO 11-20-04 podchod v ev. km 26,366
- SO 11-20-06 nový podchod v km 28,739
- SO 11-20-08 most v ev. km 31,446
- SO 11-20-09 most v ev. km 31,592
- SO 11-20-11 most v ev. km 32,576

2. Délka stavebního postupu

122 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Vyloučeny celá sudá staniční skupiny SK č. 2,8a,10b,10,10a,12a 90 dní
- Vyloučena 2. TK směr Bílina 120 dní
- Výluka 2. TK směr Světec 2 x 1 den
(*zdvih/spuštění nosné konstrukce*)
- Výluka kolejiště vlečky do ledvické elektrárny 3 x 1 den
(*zdvih/spuštění nosné konstrukce, výluka i jakékoliv další nepředpokládané v projektu nepřetržité budou realizovány vždy ve středu, kdy není prováděn návoz materiálu*)
- TK směr Litvínov 2 dny (víkend)
(*provizorní kolejové propojení*)
- TK směr Litvínov na konci postupu 9 dní
- TK č. 2 ve výhybně Ledvice na konci 9 denní výluky 1 den
- posledních 9 dní vyloučen provoz na provizorní nástupiště.

Denní výluka

- Vyloučena vlečka Duchcovská svařovna 50 x 8h (10:00 – 18:00)
(*bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce*)
- Vyloučena 2. TK směr Světec 40 x 6h (9:00 – 15:00)
(*bourací práce, sanace spodní stavby, montáž/demontáž ochranné konstrukce*)
- střídavá výluka vždy jedné z kolejí vlečky do ledvické elektrárny 2 x (50 x 8h)
- SK č.2 na zhlaví v ŽST Bílina a 2. TK směr Světec 2 dny
- SK č. 1 2 x 6h (9:00 – 15:00)
- TK č. 2 směr Řetenice 1 x 6h

Noční výluka

- TK č. 1 a směr Litvínov 7 x 2h
- TK č. 1,2 a směr Litvínov montáž návěsní lávky v km 23,811 1 x 4h (23:50 – 3:50, Ne Pá, So)
- oldřichovské zhlaví ŽST Bílina 1 x 4h (23:50 – 3:50)
(*podbití výhybky č.4 + práce na TV*)
- TK č. 1,2 1 x 4h
(*zrušení výhybny*)

Nepřetržitá výluky kolejiště vlečky ledvické elektrárny je nutné směřovat do servisních dní, během kterých není vlečka provozována.

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV v ŽST Oldřichov u Duchcova sekce 2-4,6-10.

Vypnutí TV TK č.2 směr Bílina po odpojovač č. 412.

Vypnutí TV SK č. 2 při realizace kolejového roštu od odpojovače č.412 k odpojovači 420 2 x 10h.

Během této doby jízda samotíží mezi děliči č. 16/17 v ŽST Bílina.

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-05 v 1. TK

(z důvodu vrtání velkopřůměrových pilot, v případě potřeby aktivováno i pro jiné práce během postupu (osazování nosné konstrukce, bednění atp.))

Aktivace neutrálního pole u mostu SO 11-20-09 vlečka Ledvice

(nová nosná konstrukce, rozšíření opěr)

Vypnutí TV TK směr Osek na 9 dní.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Ve vnitřní části zařízení je zamezeno stavění vlakových cest na vyloučené části kolejíště. V závěru stavebního postupu dochází k nahrání definitivního software elektronického stavědla v ŽST Oldřichov u D. a aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v 2. traťové koleji úseku Oldřichov u D. – Bílina. K aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v 1. traťové koleji dojde až v rámci následujícího postupu po odstranění všech prvků provizorního zabezpečovacího zařízení. Během aktivace definitivního TZZ v úseku Oldřichov u D. – Bílina bude v úseku zavedeno telefonické dorozumívání a vlaky budou provozovány mezistaničně. Odjezdové vlakové cesty z Oldřichova u D. a Bíliny budou do úseku stavěny na přivolávací návěsti.

Časová náročnost: 2 dny

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v liché kolejové skupině na SK n.č1,3,5,101,102,105 a do měniny. Na konci postupu posledních 9 dní v provozu nová zastávka Oldřichov Jeníkov.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice bez omezení.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - jednokolejný provoz po nové 1. TK s provizorní výhybnou. Poslední den jednokolejný provoz Oldřichov u Duchcova - Bílina, následně 2 dny dvoukolejný provoz během aktivace TZZ a dále dle postupu č. 6.

Provoz směr Osek vyloučen na 9 dní jinak bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna přes provizorní výhybku na zhlaví do liché kolejové skupiny.

Provoz směr Litvínov bez omezení mimo prvních dvou dní.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

Výluka sudé skupiny ŽST Oldřichov u Duchcova a jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina s provizorní výhybnou Ledvice pro křižování vlaků, platí VNJR, jeho návrh je součástí dopravní a provozní technologie v části B.2.

V ŽST Oldřichov u Duchcova jsou k dispozici pouze koleje č. 1, 3 a 5, v případě pobytu 2 Mn vlaků nelze v ŽST vykřížovat další dva vlaky (z VNJR pravidelné křižování Os x Os), souběh 2 Mn vlaků nutno minimalizovat na čas 7:35 – 8:30 nebo vhodným opatřením změnit vlakovtorbu a po dobu výluky odstranit Mn vlaky 86601 / 86600 v úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova a zpět.

Přechod pro cestující přes kolej č. 1 je střežen zaměstnancem zhotovitele. Nástupiště u koleje č. 3 pro vlaky Os Ústí nad Labem – Most, u koleje č. 1 pro vlaky Os Most – Ústí nad Labem, aby mohl vlak sudého směru odjet ihned po příjezdu protijedoucího vlaku. Vlak lichého směru odjede po odchodu cestujících z nástupiště u koleje č. 3.

Po dobu výluk traťové koleje Oldřichov u Duchcova – Osek bude zavedena v úseku Teplice – Litvínov NAD.

Po dobu výluky koleje č. 2 v úseku Světec – Bílina jednokolejný provoz obdobně jako při údržbových pracích.

V posledních 9 dnech postupu jsou zrušena provizorní nástupiště v ŽST Oldřichov u Duchcova, vlaky začínají od této chvíle zastavovat na zastávce Jeníkov-Oldřichov.

Poslední den jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Vlivem těsného souběhu vlaků a telefonického dorozumívání bude přenášeno mezi vlaky zpoždění cca 10 min.

Výluka TK č. 2 v úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova proběhne v čase 9:00 – 15:00, bude zaveden jednokolejný provoz.

Výluka koleje č. 1 v ŽST Oldřichov u Duchcova proběhne o víkendu v čase 9:00 – 15:00, k dispozici jsou pouze 2 koleje pro křižování vlaků. Po tuto dobu je vhodné odklonit všechny vlaky nákladní dopravy přes Úpořiny.

Noční 4 hodinová výluka v úseku Oldřichov u Duchcova – Litvínov probíhá ve všedních dnech v čase 23:50 – 3:50 bez dopadů na provoz.

Noční 4 hodinová výluka na zhlaví ŽST Bílina probíhá v čase 23:50 – 3:50, v úseku Světec – Bílina je zaveden jednokolejný provoz po TK č. 1, úsek Olřichov u Duchcova – Bílina je vyloučen, vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem přes Úpořiny, vlak Sp 1686 bude v úseku Teplice – Bílina nahrazen NAD.

10. Omezení silničního provozu

SO 11-22-01 silnice III/25613 krátkodobé zúžení do jednoho pruhu při montáži ochranných sítí.

SO 11-20-03 silnice II/254 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/258. Během výstavby zachován jednosměrný provoz.

SO 11-20-05 silnice II/258 při bouracích pracích o víkendech zastaven provoz, nesmí jít v souběhu s uzavírkami silnice II/254. Během výstavby zachován obousměrný provoz.

SO 11-20-08 ul. Ledvická při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu při bouracích pracích a zdvích NK). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se zúžením a snížením rychlosti.

SO 11-20-11 při bouracích pracích o víkendech silniční provoz řízen pracovníkem zhotovitele (krátkodobé zastavení provozu). Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

SO 11-20-12 Během výstavby zachován jednosměrný provoz se snížením rychlosti. Krátkodobé nutné uzavírky komunikace během demoličních prací a manipulací s nosnou konstrukcí.

Objízdné trasy a DIO viz část dokumentace B.0.8.

3.9 STAVEBNÍ POSTUP Č.6

Přístup na staveniště z navržených dopravních tras.

Provoz cestujících – přístup cestujících novými podchody.

Informační systém - nový.

1. Rozsah práce

- Zrušení provizorního zapojení vlečky Duchcovská svařovna, dokončení zhlaví a napojení SK č.1. Přednostně bude vložena a zprovozněna výhybka č. 25.
- Během výluka na bílinském zhlaví dokončení zrušení provizorní výhybny Ledvice snesením provizorních výhybek L3 a L4..
- Dokončení demolice provizorních nástupišť.

2. Délka stavebního postupu

14 dní

3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka

- Výluka vlečky Duchcovská svařovna na konci postupu 14 dní
- Výluka TK č.1.....4 dny
- SK č. 1,3 5 dní
(zrušení provizorního nástupiště)

Denní výluka

- TK č. 1 směr Bílina 7 x 6h (7:50 – 13:50)
- TK č. 2 směr Bílina 1 x 6h (7:50 – 13:50)
- Nová SK č. 1,3,5,101,103,105 1 x 6h (7:50 – 13:50)
- Koleje vlečky Ledvice v místě mostu 3 x 6h
- 2. TK směr Světec - Bílina 3 x 6h
- SK č. 2 4 x 6h

Noční výluky

- o 1. a 2. TK směr úseku Oldřichov u D. - Bílina 2 x 4h (23:50 – 3:50)

4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV TK č.1 na 4 dny a SK č. 1,3,5 na 14 dní.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

6. Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu je v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci definitivního traťového zabezpečovacího zařízení v 1. traťové koleji úseku Oldřichov u D. – Bílina. V závěru stavebního postupu je tedy v celém úseku Oldřichov u D. (včetně) – Bílina (mimo) v provozu definitivní zabezpečovací zařízení.

Časová náročnost: 2 dny

7. Jízdy vlaků

ŽST Oldřichov u Duchcova provoz pouze v sudé kolejové skupině na SK n.č.2,4,6,8,10a,10b,12a. Provoz do liché kol. skupiny SK č. 5,101,103,105 jen úvratí přes řetenické zhlaví. V provozu nové nástupiště u 2. SK v zast. Jeníkov-Oldřichov.

ŽST Bílina - bez omezení.

TÚ Oldřichov u Duchcova - Řetenice - bez omezení.

TU Oldřichov u Duchcova - Bílina - 4 dny jednokolejný provoz po nové 2. TK, po 4 dnech 2 dny dvoukolejný provoz přes spojkou 23/25 na zhlaví během aktivace TZ, následně bez omezení.

Provoz směr Osek bez omezení.

Provoz vlečky Duchcovská svařovna vyloučen.

8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí cca 4,4 vlaky za 60 min a je dostatečná.

9. Dopravní opatření

V prvních 4 dnech jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Vlivem těsného souběhu vlaků bude přenášeno mezi vlaky zpoždění cca 5 – 10 min. Poté již pokračuje dvoukolejný provoz v úseku, k dispozici je pouze sudá skupina kolejí v ŽST Oldřichov u Duchcova a jen jedna nástupní hrana. Křižování vlaků Os je možné realizovat následovně:

- Příjezd vlaku Os Ústí nad Labem – Most na kolej č. 4, kde vyčká u návěstidla Lc4
- Vlak Os Most – Ústí nad Labem přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Řetenice
- Vlak Os Os Ústí nad Labem – Most přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Bílina

Organizace provozu vlaků Os v kritickém čase 5:30 (analogicky i 5:00 a 22:30) je navržena následovně:

- Příjezd Os Litvínov – Oldřichov u Duchcova k nástupišti, po výstupu odjezd soupravy na kolej č. 6, vlak Os Ústí nad Labem – Most vyčká na koleji č. 4 u návěstidla Lc4, vlak Os Most – Ústí nad Labem vyčká u návěstidla Sc1b
- Vlak Os Most – Ústí nad Labem přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Řetenice
- Vlak Os Os Ústí nad Labem – Most přijede k nástupišti, poté odjíždí ve směru Bílina
- Souprava z koleje č. 6 přijede na zastávku a po nástupu cestujících odjíždí jako Os Oldřichov u Duchcova – Litvínov

Denní výluky TK č. 1 a 2 proběhnou v čase 7:50 – 13:50, bude zaveden jednokolejný provoz v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina. Vlivem těsného souběhu vlaků bude přenášeno mezi vlaky zpoždění cca 5 – 10 min.

Po dobu výluky koleje č. 2 v úseku Světec – Bílina jednokolejný provoz obdobně jako při údržbových pracích.

Noční 4 hodinová výluka 1. A 2. TK probíhá v čase 23:50 – 3:50, úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina je vyloučen, vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem přes Úpořiny, vlak Sp 1686 bude v úseku Teplice – Bílina nahrazen NAD.

3.10 DOKONČOVACÍ PRÁCE

Jsou navrženy dokončovací práce na zemních svazích, svahových kuželech u mostů, opravy komunikací po stavbě atp. Mezi dokončovací práce mající vliv na omezení drážního provozu patří následné podbití kolejí, pantografická zkouška, dodělávky na TV, broušení kolejí a výhybek.

4 DOPRAVNÍ REŽIMY UZAVÍREK SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍ

4.1 OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY U II/254 U SO 11 – 20 – 03 (ŽKM. 26,286)

Po dobu výstavby mostního objektu SO 11 – 20 – 03 dojde ke krátkodobému úplnému uzavření provozu na silnici II/254. Po dobu této uzávěry bude objízdna trasa vedena po silnici II/254 na Duchcov, dále po II/254 směrem až k jejímu křížení se silnicí III/25612. Poté pokračuje po III/25612 ke křížení s III/25613 a po této dále směrem na Jeníkov, odkud bude pokračovat po III/25342 až na stávající II/254 u zastávky Duchcov. Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11c a IP 22.

Při výstavbě mostu ve fázích umožňujících alespoň jednosměrný provoz bude v souladu s TP 66 použito schéma C/4, resp. B/20 (pro pohyb pěších a cyklistů).

Silnice II/254 a II/258 nesmí být uzavřeny současně!

4.2 OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY II/258 U SO 11 – 20 – 05 (ŽKM. 28,440)

Po dobu výstavby mostního objektu SO 11 – 20 – 05 dojde ke krátkodobému úplnému uzavření provozu na silnici II/258.

Po dobu této uzávěry bude objízdna trasa pro vozidla do 3,5t vedena po silnici II/258 na Duchcov, dále po II/254 přes Lahošť směrem k jejímu křížení se silnicí III/25327 a po této dále směrem na Zabušany, odkud bude pokračovat po III/25323 až do Želének.

Po dobu této uzávěry bude objízdna trasa pro vozidla nad 3,5t vedena po silnici II/258 na Duchcov, dále po II/254 přes Lahošť směrem k jejímu křížení se silnicí III/25327 a po této dále směrem na Zabušany. Odtud objízdna trasa pokračuje až k I/13, ze které se před Chotějovicemi odklání na II/258, odkud pokračuje až do Želének.

Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11c a IP 22.

Kromě uvedeného jsou v příslušné situaci vyznačeny i objízdne trasy pro autobusovou dopravu – linky 483 a 501.

Při výstavbě mostu ve fázích umožňujících obousměrný provoz v zúžených pruzích bude v souladu s TP 66 použito schéma C/3.

Silnice II/254 a II/258 nesmí být uzavřeny současně!

4.3 OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY MK U SO 11 – 20 – 11 (ŽKM. 31,834)

Po dobu výstavby mostního objektu SO 11 – 20 – 11 dojde ke krátkodobému úplnému uzavření provozu na místní komunikaci. Objízdna trasa bude vedena po silnici III/25316 a zpět na Chotějovice. Stejná trasa bude využívána i pro autobusovou dopravu.

Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11c a IP 22 při doplnění IP 10a, příp. s dodatkovou tabulkou E3a.

Při výstavbě mostu ve fázích umožňujících alespoň jednosměrný provoz bude v souladu s TP 66 použito schéma C/4, resp. B/20 (pro pohyb pěších a cyklistů).

4.4 OBJÍZDNÁ TRASA BĚHEM UZAVÍRKY III/25316 U SO 11 – 20 – 12 (ŽKM. 32,588)

Po dobu výstavby mostního objektu SO 11 – 20 – 12 dojde ke krátkodobému úplnému uzavření provozu na místní komunikaci. Objízdná trasa bude vedena od zastávky Chotějovice po silnici III/25316 směrem na Bílinu, po vykřížení s tratí a přejezdu přes vodoteč Bílina bude dovedena po silnici I/13 zpět do Chudeřic.

Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11c a IP 22 při doplnění IP 10a, příp. s dodatkovou tabulkou E3a.

Při výstavbě mostu ve fázích umožňujících alespoň jednosměrný provoz bude v souladu s TP 66 použito schema C/4, resp. B/20 (pro pohyb pěších a cyklistů).

5 PŘÍLOHY

- harmonogram výluk (součást technické zprávy)

2.1 Situace objízdné trasy během uzavírky II/254 u SO 11-20-03

2.2 Situace objízdné trasy během uzavírky II/258 u SO 11-20-05

2.3 Situace objízdné trasy během uzavírky MK u SO 11-20-11

2.4 Situace objízdné trasy během uzavírky III/25316 u SO 11-20-12